

# Adiós, plintos

by Claudio Olivares Medina



*Una solución sencilla y barata que dice adiós a una incómoda situación en los rebajes de solera y accesos peatonales a veredas*

La infraestructura para bicicletas comenzó a proliferar hace más de 10 años en las ciudades chilenas. Esto en términos generales es algo bueno. Sin embargo hay falencias importantes en la forma en que han sido emplazadas, diseñadas y construídas. Confío en que llegará el día en que miremos en retrospectiva estos primitivos intentos de infraestructura ciclista y los reconozcamos para no volver a cometer ese tipo de errores.

Uno de los aspectos más molestos de la infraestructura actual en Chile es la ausencia completa de diseño en los cruces. Las ciclovías son vías intermitentes (como una tira de salchichas) que mezclan y comprimen el flujo peatonal con el de bicicletas y en muchos casos presentan irregularidades molestas en la superficie de rodado, ya sea por malas terminaciones en la obra, falta de mantención o inaceptables normas de construcción vigentes.

En este último ítem está el "**plinto**", ese desnivel de entre 1 y 5 cm. que genera inconvenientes para el rodado de coches, sillas de ruedas y causa molestias para quienes pedaleamos, resintiendo las ruedas de las bicis, haciendo saltar la carga del canasto o a más de algún pasajero.

Por el tipo de infraestructura que tenemos, los rebajes peatonales terminan operando como puntos de acceso a las ciclovías segregadas que lamentablemente se emplazan en vereda. También está presente en los llamados accesos vehiculares (acceso de motorizados a casas y predios) los que también se utilizan al ingresar o salir de dichas ciclovías segregadas. Aquí un par de fotos para dejar más claro el asunto.



Los estrechos accesos peatonales como puntos de acceso a ciclovías segregadas



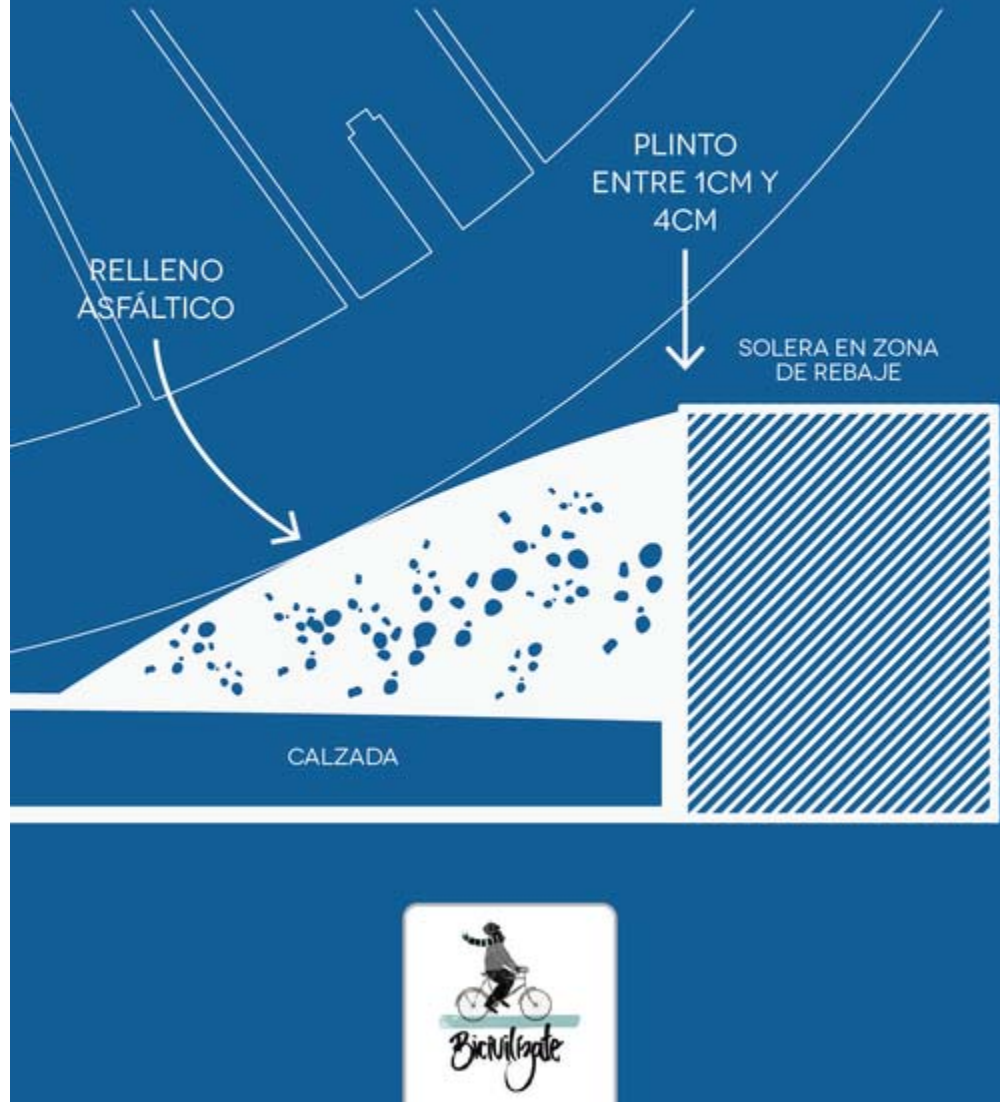
Detalle de desnivel en rebaje de solera o "plinto" en acceso vehicular motorizado

La apuesta por la mejora ideal y sustancial de las ciclorutas urbanas (pensadas en el usuario, coherentes, amplias, directas, cómodas y el largo etcétera de recomendaciones) toma tiempo y requiere modificaciones revolucionarias a nuestras políticas y maneras de concebir la ciudad. Pero eso no impide que se aplique creatividad y voluntad para mejorar las condiciones existentes implementando soluciones de bajo costo y de rápida aplicación en favor de una mejor experiencia urbana para pedaleros y caminantes en/con ruedas.

Con esa energía en nuestros pedales es que propusimos al [Municipio de Providencia](#) que rellenara estos desniveles utilizando asfalto. Una solución simple, barata y rápida de aplicar para hacer desaparecer esta molestia. Muy apegados a la "norma vigente" los primeros años sólo recibíamos respuestas negativas, pero seguimos insistiendo hasta que la nueva administración municipal, con nueva energía en políticas de acceso y movilidad en bici, dio el vamos para poner a prueba esta propuesta y sacar los aprendizajes necesarios para aplicarla a toda la red ciclista y especialmente la peatonal.

Durante el feriado de las fiestas patrias de Chile (semana del 18 de septiembre) se rellenaron los plintos de 4 cruces en la ciclovía de Av. Antonio Varas: El cruce con Eliodoro Yáñez, Valenzuela Castillo, Pocuero y Bilbao.

# MEJORANDO LA EXPERIENCIA EN EL ACCESO Y SALIDA DE CICLORUTAS SEGREGADAS



Propuesta con la idea del relleno asfáltico para plintos y otras imperfecciones.



Relleno del plinto en operación



Detalle de relleno de plinto en contraste con el desnivel del rebaje de solera

Info. Bivilizate Chile, 2013.