



# Esquema director del desplazamiento suave de la ciudad de Noisy-le-Grand

Cuales son las necesidades ?

Cuales son la respuestas ?

# + El contexto legislativo

- La ley sobre el aire de 1996 : nueva calle = rede de ciclovias
- Código nacional de circulación : en 2008 = creación de “zonas 30 km/h”
- “Vias verdes” / bicicletas en sentido contrario



# La ciudad de Noisy-le-Grand



+

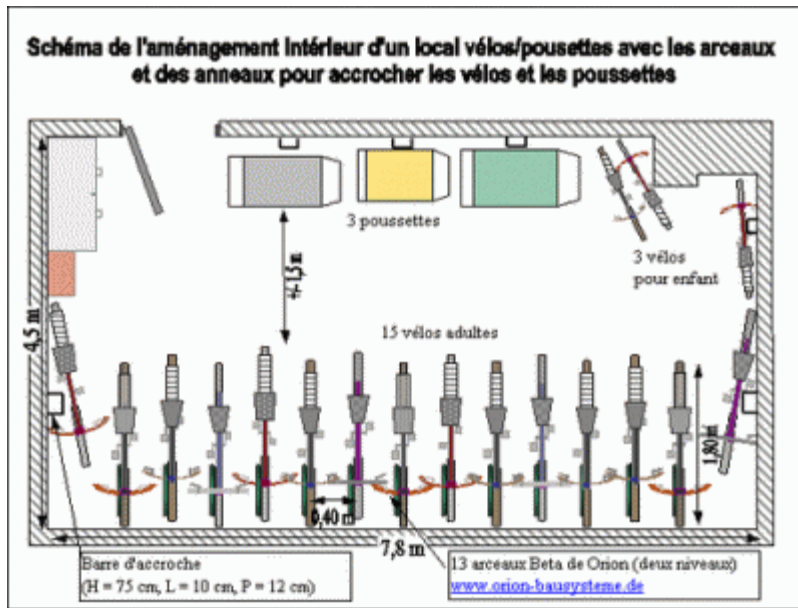


# + Los usos de bicicletas

- El desplazamiento recreativo
  - En familia
  - Entre 5 y 30 km
  - Itinerario marcado
- El desplazamiento deportivo
  - Hasta 100 km / redes conectadas
- El desplazamiento entre el hogar y el trabajo
  - Menos de 5 km
  - cotidiano / rápido



+ Facilitar el estacionamiento



+ Faciliter la vida de los trabajadores que utilizan la bicicleta





Red de ciclovias incluida en el plan de desplazamiento urbano : multimodalidad



Noisy-le-Grand



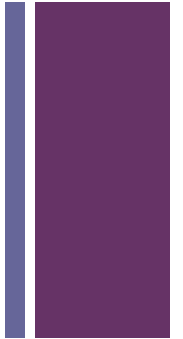
## + La bicicleta en autoservicio

- ❑ Contrato publico financiado por la publicidad
- ❑ Sistema diferente entre las ciudades
- ❑ Costo de gestión





# El desarrollo de una red de ciclovías

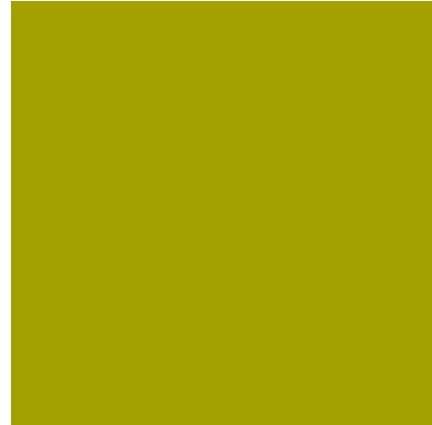


- Pensar una red global
  - Longitud e interconexiones atractivas
  - Aumentar el uso



- Consultar los habitantes
  - La bicicleta contra el automovil
  - Reducir los costos
  - Los mejores inversiones





**Mathieu LHERITEAU**

Directeur Général des Services de la Ville de Noisy-le-Grand